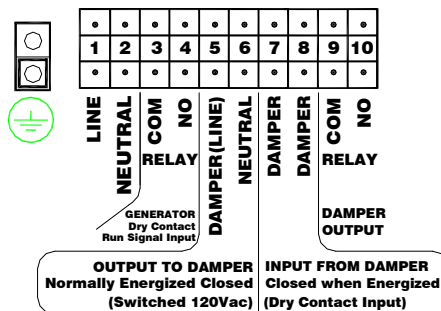
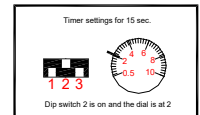
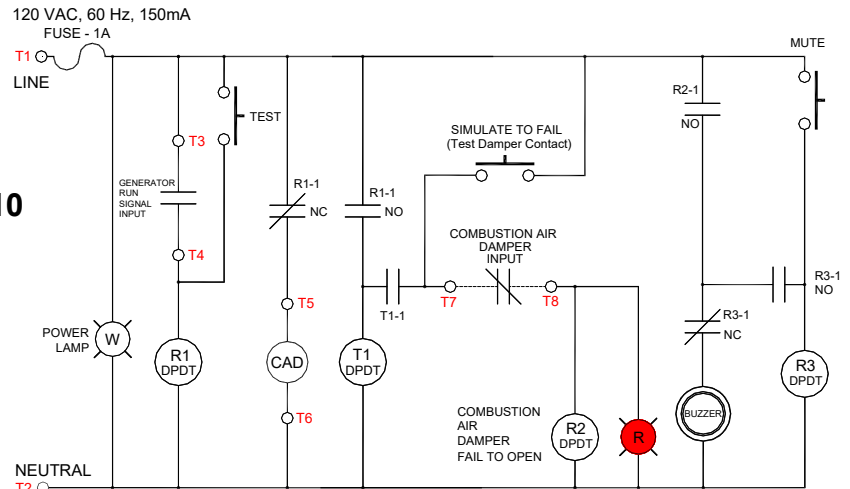
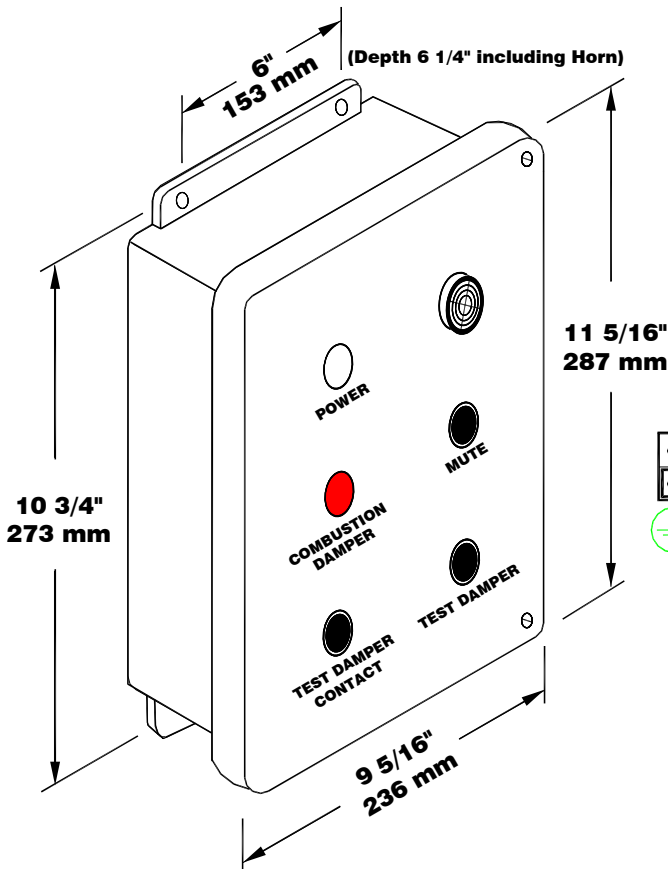


CP1100 Overfill Protection Device Indoor Alarm Model AL101-D-R-T Indoor Alarm

The Model AL101-D-R-T is an indoor alarm that controls a combustion air damper. The Damper is normally open and powered closed by this panel. When the generator starts, the power is cut and the damper opens. The white pilot light indicates the 120 VAC power. The red pilot lights provide the visual alarm indication for the damper failure. When the generator starts it supplies a dry contact to the panel which activates the timer. In 15 seconds, if the damper does not open, an audible alarm and a red pilot light will indicate the damper did not open. The damper test button simulates the generator starting and will open the damper (If the damper does not open the alarm will sound showing the damper did not open). To test the damper contact is closed when the damper is powered, push the test damper failure button, if the light and horn turn on this means the contact is closed. The mute push-button is a momentary switch that mutes the horn. The damper alarm has a corresponding relay output contact.

Electrical Specifications

- 120VAC, 60 Hz, 150 mA
- Generator Input at terminals **3&4**
- Output to damper at terminals **5&6**
- Input from damper at terminals **7&8**
- Relay contact outputs at terminals **9&10**
- Wire Gauge Range is 20-10AWG
- Horn -- 95 dB @ 1 ft.



Dispositif anti-débordement CP1100, alarme intérieure Alarme intérieure modèle AL101-D-R-T

Le modèle AL101-D-R-T est une alarme intérieure qui contrôle un registre d'air de combustion. L'amortisseur est normalement ouvert et alimenté par ce panneau. Lorsque le générateur démarre, l'alimentation est coupée et l'amortisseur s'ouvre. La veilleuse blanche indique l'alimentation 120 VAC. Les voyants rouges fournissent l'indication d'alarme visuelle pour la défaillance de l'amortisseur. Lorsque le générateur démarre, il fournit un contact sec au panneau qui active la minuterie. En 15 secondes, si le registre ne s'ouvre pas, une alarme sonore et une veilleuse rouge indiquent que le registre ne s'est pas ouvert. Le bouton de test de l'amortisseur simule le démarrage du générateur et ouvre le registre (si le registre ne s'ouvre pas, l'alarme retentit indiquant que le registre ne s'est pas ouvert). Pour tester le contact de l'amortisseur est fermé lorsque le registre est alimenté, appuyez sur le bouton de défaillance de l'amortisseur de test, si la lumière et le klaxon s'allument, cela signifie que le contact est fermé. Le bouton-poussoir muet est un interrupteur momentané qui coupe le klaxon. L'alarme du registre a un contact de sortie de relais correspondant.

Spécifications électriques

- 120VCA, 60 Hz, 150 mA
- Entrées du générateur aux terminaux **3&4**
- Sortie vers volet aux terminaux **5&6**
- Entrée depuis volet aux terminaux **7&8**
- Contact de sortie de relais aux terminaux **9&10**
- 20-10AWG
- Sonnerie -- 95 dB @ 1 pied

